



La Bicyclette Bleue est un service de location à long et moyen terme (de 3 à 12 mois) de vélos issus de la récupération. Association à but non lucratif, notre vision d'un environnement durable pour les habitant.e.s de l'agglomération genevoise constitue notre valeur première.

La mission de l'association comporte trois axes principaux :

Promouvoir durablement la mobilité douce. Nous visons ainsi à soutenir le transfert modal nécessaire en offrant aux genevois.e.s et étranger.e.s la possibilité de se procurer et de circuler aisément en vélo à Genève. Praticqué par le plus grand nombre, le vélo permet la décongestion du trafic, améliorant sensiblement les nuisances sonores et la qualité de l'air. Fondamentalement, ce que nous voulons influencer, ce sont les habitudes des modes de déplacement individuels.

Récupérer et réparer des vélos de seconde main. Les bicyclettes abandonnées sont légion... alors, recyclons ! L'absurde, c'est lorsqu'il est moins onéreux de produire que de réparer. La demande en vélo grandissante est certes une nouvelle réjouissante, mais il faut se questionner sur les moyens que l'on utilise pour y répondre. Les ressources sont déjà abondamment disponibles, nous croyons en une société qui prend le temps et valorise les réparations.

Participer à la construction d'une économie sociale et solidaire. Sur le territoire du grand Genève, le monde associatif et coopératif ne demande qu'à grandir. Ainsi la Bicyclette bleue vise à mettre en avant les ressources associatives existantes en développant des partenariats avec les acteurs de l'économie alternative. Par exemple en offrant à nos membres des services proposés par d'autres structures. Nous oeuvrons donc dans l'optique de favoriser l'émergence de nouvelles synergies vertueuses qui auront un impact positif sur la vie des habitant.e.s de l'agglomération.



La Bicyclette Bleue
Association à but non lucratif

www.bicyclettebleue.ch
info@bicyclettebleue.ch

Un an d'histoire:

La Bicyclette Bleue est créée le 15 janvier 2019, suite à la participation au programme universitaire Jinx! Visant à encourager la création de projets durables.

Fort de son prix remporté, l'association a rapidement pu se structurer. Définition des objectifs; fonctionnement interne; développement de notre communication; formation à la mécanique; acquisition et réparations d'une première flotte de vélos; les premiers mois sont consacrés à la mise en place d'une structure stable.

C'est durant cette période que sont conclus les premiers partenariats, notamment avec l'association «la Rustine», qui partage aimablement ses locaux avec la Bicyclette Bleue. C'est donc dans les locaux de la cour Royaume, aux Pâquis, que nous réparons, stockons et louons actuellement nos vélos.

Le 19 septembre 2019, nous lançons officiellement le service en participant à la bourse aux vélos organisée par l'Université de Genève. Depuis, nous ouvrons périodiquement les locaux de la Rustine, pour louer nos bicyclettes et étendre notre offre. Parallèlement nous consacrons du temps au développement de nouveaux partenariats, à la recherche de ressources matérielles et financières, et peaufinons le fonctionnement de notre service.



Comité et organisation de l'association :

Le comité de la Bicyclette Bleue se compose actuellement de 6 membres :

Manga Tinoco Alejandro
 Martin Noam
 Mendoza Nataniel
 Milosevic Alexandra
 Peillex Colin
 Steenken Yacine

La Bicyclette bleue accorde une grande importance à maintenir une organisation la plus horizontale possible. Dans une logique d'efficacité et de respect des souhaits et des disponibilités de chacun.e.s des membres du comité, nous avons mis en place un système de répartition des tâches évolutif.

Les tâches sont divisées en 7 secteurs d'activités, à savoir :

1. Mécanique
2. Location
3. Coordination et administration
4. Trésorerie
5. Recherche de ressources
6. Communication et relations publiques
7. Partenariats

Elles sont pondérées par un système de degrés d'investissement. Du plus investi (couleur foncée) au moins investi (couleur claire). Ces rôles ont pour vocation de changer en fonction des périodes de disponibilité des membres. À l'heure actuelle, la répartition des tâches est la suivante :

	1. Mécanique	2. Location	3. Coordination	4. Trésorerie	5. Ressources	6. Communication	7. Partenariats
Nataniel							
Alexandra							
Yacine							
Colin							
Noam							

Nos activités en quelques chiffres :

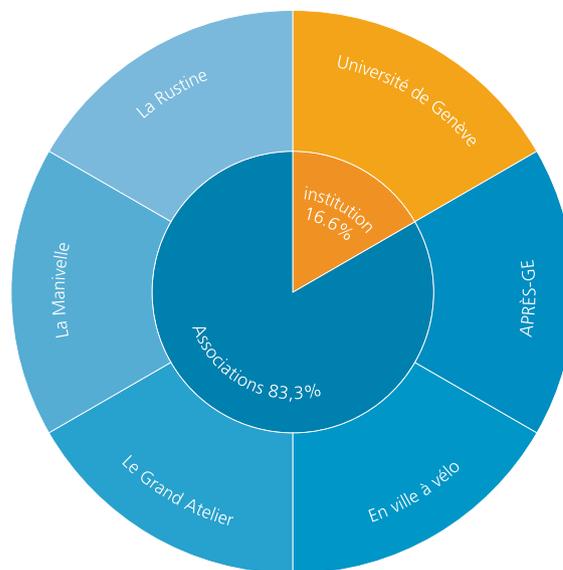
Après une première année fondatrice et un service de location opérationnel depuis plusieurs mois, nous sommes en mesure de proposer un certain nombre de chiffres permettant de rendre compte de nos activités.

Grâce à de nombreuses collaborations, La Bicyclette Bleue a pu suivre une évolution croissante. À titre d'exemple, l'association a la chance d'être en dialogue fréquent avec plusieurs services de l'Université de Genève. Ce partenariat permet d'assurer la communication du service auprès des étudiants (particulièrement ceux en échange universitaire). Nous sommes par ailleurs en passe d'obtenir un espace de stockage pour nos vélos à Uni Dufour.

Par son adhésion à « APRES-GE », la chambre de l'économie sociale et solidaire, la Bicyclette Bleue a pu tisser un réseau avec des associations partageant nos valeurs. À titre d'exemple, nous avons conclu des partenariats avec les associations « La Manivelle » (bibliothèque d'objets) et « En Ville à Vélo » (atelier d'auto-réparation de vélos), et nous offrons à nos membres la possibilité de respectivement emprunter gratuitement des objets en tous genres et d'accéder aux outils et à l'aide nécessaire pour réparer leurs vélos.

Actuellement, nous tentons d'élargir cette offre en proposant par exemple un accès gratuit au Grand Atelier, espace de création et d'auto-réparation.

Finalement, grâce à des partenariats avec « En ville à vélo » et « la Rustine », nous avons pu développer des connaissances en mécanique, et généreusement profiter de l'accès à un atelier de réparation et d'un espace de stockage.

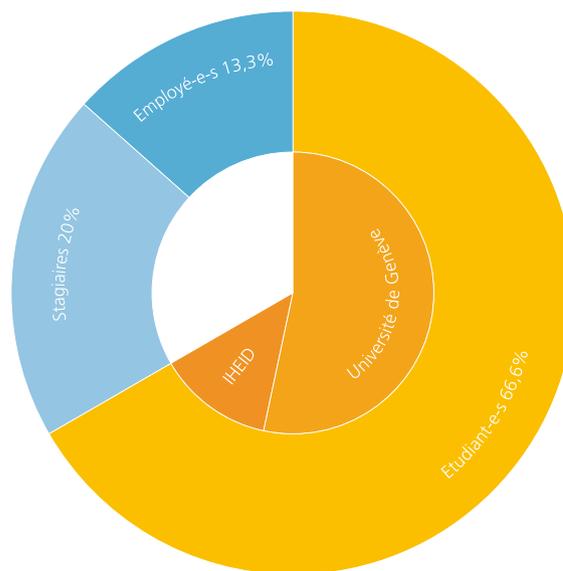
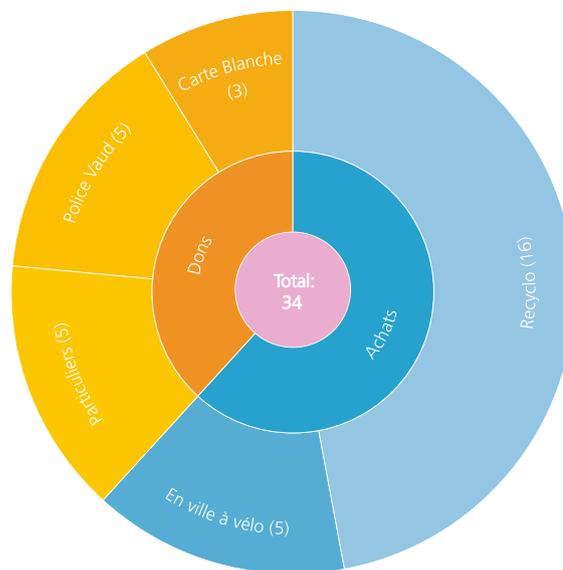


Actuellement, La Bicyclette Bleue possède un total de 34 vélos et ce nombre est en constante expansion. La majorité des bicyclettes proviennent d'achats effectués auprès de diverses associations, mais une partie toujours plus croissante provient de dons de particuliers et de diverses entités.

Toutes les bicyclettes ne sont pas encore en parfait état de marche, nous nous attelons régulièrement aux réparations et tentons d'avoir une offre correspondant à la demande toujours plus croissante.

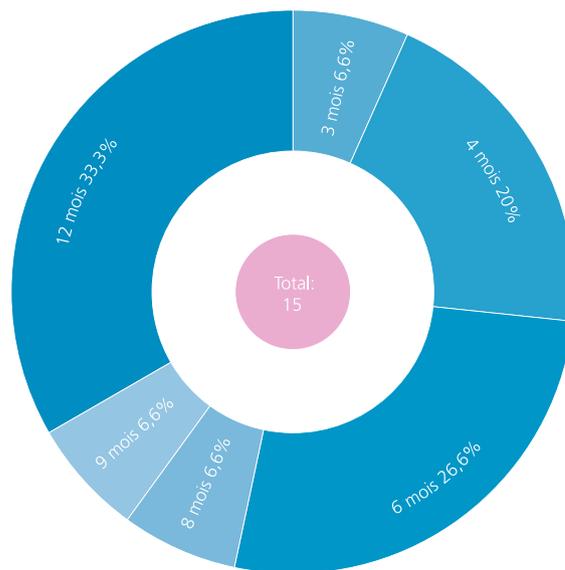
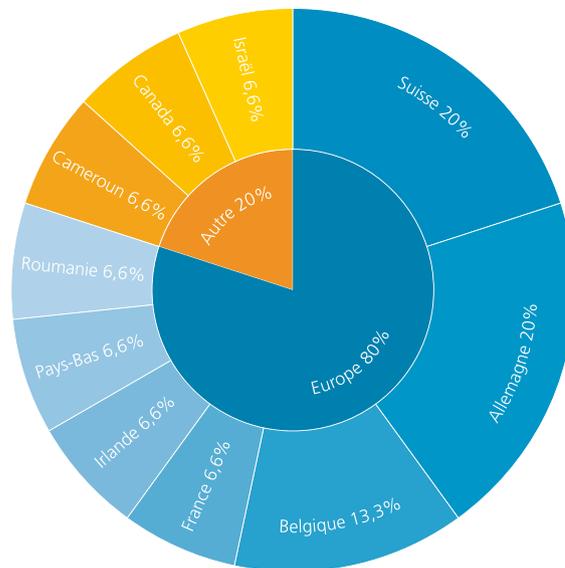
Depuis le lancement officiel du service en septembre jusqu'à la fin de l'année 2019, La BB a loué un total de 15 vélos.

Comme il est visible sur le schéma « Activité des locataires », nous pouvons constater que la majorité des locataires sont des étudiants, principalement de l'Université de Genève. Cependant, il est intéressant de constater qu'un nombre non négligeable de stagiaires et d'employés ont recours à notre service.



Majoritairement en échange Erasmus ou stagiaire à l'ONU et dans des ONG, nous constatons avec plaisir que l'origine de nos locataires est variée et que la qualité du réseau cyclable genevois n'effraie à priori pas trop les personnes de passage.

Nous constatons aussi que les périodes de locations sont variées avec une préférence pour les périodes d'une année ainsi que de 6 mois. Périodes correspondant en général à la durée d'un stage, ou d'un échange universitaire.



Le budget en quelques chiffres :

Il vous est présenté ici un bref compte rendu issu de notre comptabilité de nos sources de financement et de nos différents investissements durant l'année 2019.

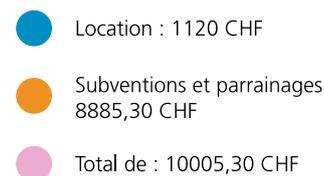
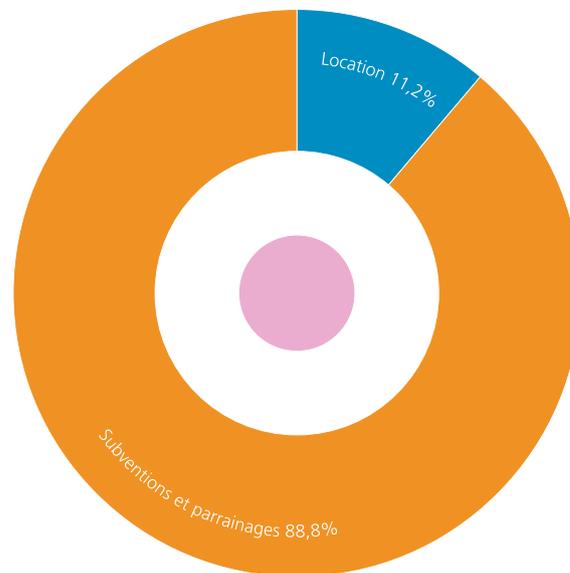
Nos différentes sources de financement peuvent se regrouper en deux parties distinctes :

Premièrement, la majorité de nos avoirs provient des subventions que nous ont accordées diverses organisations et institutions. Nous pouvons, par exemple, citer le prix « START » attribué par la plateforme « A nous de jouer ! ».

Nous avons également remporté un prix de la part de la coopérative de logement « La Ciguë » lors d'un concours récompensant les projets valorisant le tissu associatif, coopératif et communautaire.

Grâce à l'énergie de deux passionnés de vélos, Bastien Quiquerez & Maël Vagneux, La Bicyclette Bleue a eu le plaisir de recevoir les fonds issus du projet « Road To The Unknown ». Il s'agit d'un projet de parrainage des kilomètres parcourus lors d'un voyage en vélo d'une semaine.

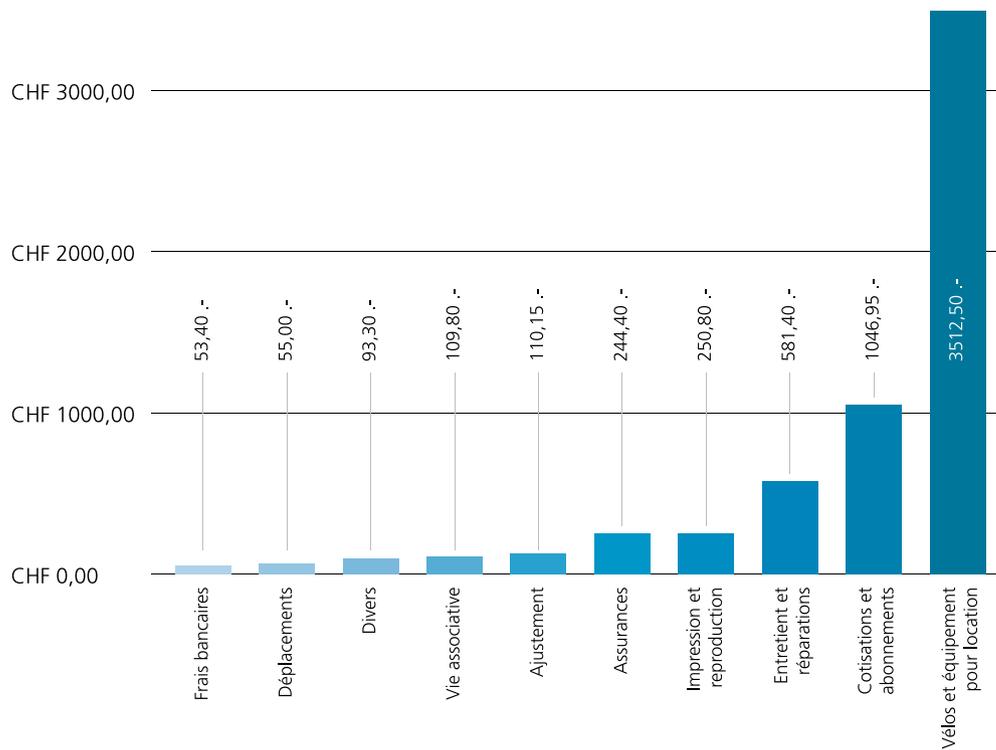
La seconde partie de nos avoirs correspond directement à la location des bicyclettes. Cette source de revenu est encore faible en considération des subventions et parrainages. À moyen terme, le but de l'association est d'augmenter ce pourcentage, avec pour ambition de pouvoir faire évoluer notre service indépendamment des fonds extérieurs.



La majeure partie de notre budget concerne l'acquisition, l'équipement et la réparation de nos vélos. La sécurité étant un point primordial, il est justifié d'investir correctement pour être certain de proposer aux locataires des vélos de seconde main en parfait état de marche, fournis avec cadenas et luminaires de bonne qualité.

La part du budget consacrée aux cotisations et abonnements nous permet de proposer à nos membres divers services annexes tels que la location d'objet à la Manivelle, association précédemment citée. Elle permet aussi à La Bicyclette Bleue d'être membre de différentes chambres et coopératives utiles au développement de notre association comme « Ressources Urbaines » ou « APRES GE ».

Divers autres frais servent au bon fonctionnement de l'association et garantissent par exemple notre communication, notre fonctionnement administratif et nous permettent de remplir nos obligations légales.



La Bicyclette Bleue sous les feux de la rampe :

Articles de journaux; journal télévisé; communication universitaire; magasins d'information sur la mobilité douce; grâce à une bonne couverture médiatique. L'association jouit d'une réputation grandissante, qui, bien que loin d'être totalement acquise, lui permet d'être considéré comme un acteur à part entière de la mobilité douce genevoise.

Grâce notamment à un article dans la tribune de Genève et plus principalement à une vidéo «Nouvo» de la RTS, La Bicyclette Bleue commence à se faire connaître du grand public. Nous ne demandons pas mieux !

18 février 2019 - Article dans le 20 minutes et vidéo online

Juin 2019 - Article dans le Cahier genevois de Pro vélo

10 septembre 2019 - Reportage lors du 19h30 de la RTS sur le projet « TransiCAB' »

Octobre 2019 - Article dans le journal de l'Université de Genève n°162

5 novembre 2019 - Article dans la tribune de Genève.

25 novembre 2019 - Reportage Nouvo de la RTS

Une «vélothèque» lance la location à long terme

Six étudiants de l'Université ont lancé une location de trois à douze mois de deux-roues de seconde main retapés

Aurélié Toninato
@a_toninato

C'est dans l'air: on tente de limiter l'achat, de posséder moins et de louer plus. Ainsi que de remplacer, in fine, le droit de propriété par un droit d'usage. Les initiatives qui encouragent ces changements fleurissent: on peut désormais louer un appareil à raclette ou une perceuse dans une bibliothèque d'objets, des vêtements ou des boîtes pour enfants dans une vélothèque, partager ou louer sa voiture, entre autres. Depuis septembre, cette «locationmanias» s'est enrichie d'une nouvelle offre: la Bicyclette Bleue. Son créneau: récupérer des vélos abandonnés ou hors d'usage, les retaper avant de les mettre en location «longue durée», entre trois et douze mois.

Du vintage au torpédo
Au guidon de ce projet de mobilité douce, on trouve six ados de la petite reine, âgés de 25 à 28 ans, qui viennent de terminer leur master en développement territorial. Un peu déçus par la politique de mobilité douce de l'Université de Genève (UNIGE), «quasi inexistantes selon eux, ils ont voulu passer de la parole aux actes... «La mobilité douce nous tient tous à cœur», raconte Yacine, l'un des fondateurs. Durant notre formation, nous avons travaillé sur ces questions, à travers des projets et des stages, mais souvent en restant dans la théorie. Nous voulions du concret pour faire évoluer les habitudes de mobilité à l'Université, et au-delà.»

Ils postulent donc au concours d'idées en faveur du développement durable organisé par l'UNIGE et remportent, en début d'année, la troisième place ainsi que 5000 francs. «Il existe déjà une multitude d'offres de location de vélos à Genève et nous ne voulions pas empiéter sur leurs plates-bandes.» Leur concept va plus loin, en mêlant développement durable, partenariats avec le tissu local et location longue durée.

Toutes les bicyclettes sont de



Les six amis, anciens étudiants en développement territorial, réparent eux-mêmes les deux-roues ou font appel à des mécaniciens associations de la région. Leur flotte se compose de 21 vélos.

seconde main. «Nous n'achetons aucun vélo neuf», précise Yacine. La majorité provient de dons de particuliers ou d'associations, voire de la fourrière.» Ce qui confère à la flotte un certain écosystème: «Il y a des vélos de ville un peu vintage, d'autres aux pneus plus larges et fonctionnels. On a même un torpédo! On espère obtenir un jour un vélo-cargo et un tandem.» Les six étudiants ont suivi des cours de mécanique pour les petites réparations. Pour les travaux plus conséquents, ils demandent conseil ou font appel à des mécaniciens grâce à divers partenariats régionaux.

Sur le dos de Brigitte Bardot
Pour louer l'un de ces vélos, l'utilisateur envoie sa demande par internet, signe un contrat de location et paie 50 francs pour trois mois, puis 5 fr. de plus pour chaque mois supplémentaire. Soit 95 francs par an. À cela s'ajoute une caution de 150 francs servant à couvrir les frais en cas de dégâts, de perte ou de vol. En échange, l'utilisateur peut bénéficier du vélo, fourni avec hanarres et cadenas. Les 21 deux-roues de l'association sont «tagués» avec une plaquette bleue sous la selle, et baptisés d'un patronyme aux initiales de la Bicyclette Bleue. On peut donc rouler sur le dos de Brigitte Bardot ou de Björn Borg.

La location n'est pas occasion-

nelle, le contrat exige un minimum de trois mois. À qui s'adresse une telle offre? «À celui qui a peu de moyens ou qui, de passage seulement, ne souhaite pas investir dans une bicyclette», répond Yacine. Actuellement presque tous nos vélos sont loués, par des étudiants étrangers qui effectuent un semestre ou un stage à Genève, par des personnes qui veulent se remettre au vélo, par des employés d'ONG.»

Favoriser l'autoentretien
Le prix de la location, additionné à la caution, pourrait toutefois décourager certains... Yacine reconnaît que le montant n'est pas anodin. «Mais c'est une manière de responsabiliser les utilisateurs et de rendre le projet économiquement viable.» En incitant l'utilisateur à prendre soin de l'objet, la Bicyclette Bleue vise la découverte des acteurs du tissu local de mobilité douce, en encourageant le cycliste à rendre visite aux ateliers de réparation ou favorisant l'autoentretien. «Notre idée est de payer les cotisations auprès de diverses associations afin que nos membres puissent ensuite bénéficier de leurs prestations.»

Les deux-roues sont pour l'instant stockés dans les locaux de la Rustine, aux Pâquis. À terme, ils pourraient dénicher un sous-sol d'Uni Dufour, mis à disposition par

la Fondation des parkings. «Nous commencerons alors l'acquisition d'une deuxième flotte.»

PUBLICITE



Page évolutive :

Cette page a pour vocation d'être actualisée au cours de l'année 2020. Elle nous permet de tenir au courant les différents lecteurs de l'évolution de notre association depuis la rédaction du rapport en janvier 2020.

Page mise à jour le : 27 janvier 2020

Actuellement :

Aujourd'hui, La Bicyclette Bleue poursuit ses activités quotidiennement. Les locations s'effectuent régulièrement et nous continuons à acquérir et réparer de nouveaux vélos. Récemment, l'acquisition (sous forme de don) d'un vélo électrique permet à l'association de faire évoluer son offre.

Grâce à l'état de Genève et l'Université, nous sommes en bonne passe pour obtenir un local de stockage idéalement situé au centre-ville, à Uni Dufour.

Après un an d'activité, il est aujourd'hui question de restructurer notre charte graphique, de clarifier notre communication et les objectifs visés. Le site internet est en cours de restructuration avec pour volonté de clarifier sa ligne graphique et de rendre plus accessible les informations essentielles.

La création récente d'un questionnaire de satisfaction en ligne permet de récolter des données sur nos locataires. Ces données serviront à améliorer notre service.

Mais encore, dans un futur proche :

Dans les prochains mois, la Bicyclette Bleue est sollicitée à plusieurs événements :

15 février, Welcomes Days: la rentrée universitaire de printemps 2020 sera une date importante à ne pas manquer.

9 mars, Semaine de la Durabilité 2020: La Bicyclette Bleue a été approchée pour tenir un stand lors de la journée consacrée au thème « la ville » . Nous devons impérativement anticiper l'arrivée des beaux jours, donc disposer d'un nombre suffisant de bicyclettes en parfait état de marche.

13 juin, 40 ans de Pro Vélo : Pour leur anniversaire, Pro Vélo Genève organise une série d'événements. À cette occasion, La Bicyclette Bleue est conviée à animer un espace.

L'objectif principal actuel est d'obtenir notre propre local de réparation, dans le but de pouvoir fonctionner de manière indépendante. Afin de nous décharger d'une partie du travail quotidien et d'augmenter la fréquence d'ouverture de l'atelier, nous avons la volonté de créer un poste de travail à temps partiel.

Parallèlement au développement de notre offre locative, un objectif de La Bicyclette Bleue est de devenir un acteur responsable, fiable et novateur du champ de la mobilité douce à Genève. Pour ce faire, nous avons pour ambition d'étoffer nos partenariats ainsi que de nous impliquer davantage dans la vie associative genevoise, en participant par exemple à divers projets de réappropriation et de création d'espaces ouverts à toutes et tous.

Mille mercis:

L'année 2019 aura été une année riche pour la Bicyclette Bleue, depuis sa création jusqu'à aujourd'hui, monter cette association aura été une expérience épanouissante. Aujourd'hui, nous pouvons dire avec fierté que le service fonctionne et qu'il répond à une demande bel et bien existante.

Tout cela, c'est aussi grâce à de nombreuses personnes sans qui l'aventure aurait été moins enrichissante.

Un grand merci à :

David et toute l'équipe de la Rustine, sans qui notre association ne pourrait pas fonctionner

Matthieu Petite, Fabrice Calame et Jean-Luc Sudan, pour le suivi et l'attention portée à notre association

Guillaume, Hyeronimus et l'ensemble des bénévoles de l'atelier « Pignon sur rue » de l'association « En ville à vélo »

Robert et Aurélien de « la Manivelle »

Cécile, pour les coups de main à l'atelier

L'association « Recyclo » de Lausanne, pour les conseils avisés

Bastien & Maël du projet « Road To The Unknown », pour les nombreux cols franchis

Laetitia Casta pour son rôle inspirant dans le téléfilm « La Bicyclette Bleue »

Le Collectif Nocturne

La Chambre de l'économie sociale et solidaire

Le Service Mobilité de l'Université de Genève

Les nombreux donateurs et donatrices

