



La Bicyclette Bleue est un service de location à long et moyen terme (de 3 à 12 mois) de vélos issus de la récupération. Association à but non lucratif, notre vision d'un environnement durable pour les habitant.e.s de l'agglomération genevoise constitue notre valeur première.

La mission de l'association comporte trois axes principaux :

Promouvoir durablement la mobilité douce. Nous visons ainsi à soutenir le transfert modal nécessaire en offrant aux genevois.e.s et étranger.e.s la possibilité de se procurer et de circuler aisément en vélo à Genève. Praticqué par le plus grand nombre, le vélo permet la décongestion du trafic, améliorant sensiblement la qualité de l'air et réduisant les nuisances sonores. Fondamentalement, ce que nous voulons influencer, ce sont les habitudes de mode de déplacement individuels.

Récupérer et réparer des vélos de seconde main. Les bicyclettes abandonnées sont légion... alors, recyclons ! L'absurde, c'est lorsqu'il est moins onéreux de produire que de réparer. La demande en vélo, grandissante, est certes une nouvelle réjouissante, mais il faut se questionner sur les moyens que l'on utilise pour y répondre. Les ressources sont déjà abondamment disponibles, nous croyons en une société qui prend le temps et valorise les réparations.

Participer à la construction d'une économie sociale et solidaire. Sur le territoire du grand Genève, le monde associatif et coopératif ne demande qu'à grandir. Ainsi la Bicyclette Bleue vise à mettre en avant les entités associatives existantes en développant des partenariats avec les acteurs de l'économie alternative. Par exemple en offrant à nos membres des services proposés par d'autres structures. Nous oeuvrons donc dans l'optique de favoriser l'émergence de nouvelles synergies vertueuses qui auront un impact positif sur la vie des habitant.e.s de l'agglomération.



La Bicyclette Bleue
Association à but non lucratif
Reconnue d'utilité publique

www.bicyclettebleue.ch
info@bicyclettebleue.ch



L'année 2020:

Roulez jeunesse! 2020 aura été une année intense pour l'association. Il faut dire qu'entre mécanique, locations, partenariats, communication, recherche de financement et pandémie mondiale, ce ne sont pas les occupations et préoccupations qui manquent pour une jeune association comme la nôtre. La seconde année d'existence de La Bicyclette Bleue (BB) aura été pleine de rebondissements, riche en expériences et haute en couleur.

Les couleurs, parlons-en justement. Le printemps dernier, l'arrivée des beaux jours a poussé la BB à revoir sa charte graphique. Nous souhaitons lui faire perdre de son austérité toute calviniste et gagner un peu en souplesse. C'est maintenant chose faite: nouvelles couleurs; typographies; nouveau site internet; sans oublier notre illustration phare, réalisée par Amélie Daverio (@la.gioiarte).

Durant cette année particulière, nous avons vu plusieurs événements être tristement annulés. Nous n'avons finalement pas eu l'occasion de participer à la Semaine de la Durabilité 2020, à l'Autre Salon, ou encore aux 40 ans de Pro Vélo Genève. Cependant, l'association a eu la chance de tenir un stand aux Welcome Days de l'Université de Genève le 15 février, à la bourse aux vélos de l'Université le 17 septembre, ainsi qu'au festival Alternatiba le 26 septembre. Le 5 septembre, c'est avec précaution mais entrain que s'est tenue à la cour Royaume, la fête d'anniversaire des 1 an de l'association.

Septembre a décidément été une période féconde pour la Bicyclette Bleue. En effet, c'est durant ce mois que nous avons lancé notre financement participatif par le biais de la plateforme SIG Impact. Au terme de la campagne, nous avons réuni la somme de 11'200 CHF.- Merci encore aux nombreux et nombreuses donateurs et donatrices!



La BB déménagement !

L'Élément sans nul doute le plus marquant de l'année ! Nous avons dit adieu au local de l'association La Rustine. Ce lieu qui nous a accueilli dès nos débuts il y a plus d'une année a fermé ses portes pour cause de rénovation de l'immeuble.

Aujourd'hui, alors même que nous écrivons ces quelques lignes, nous nous installons au 3 Sentier des Saules, dans un splendide local de 90 m² géré par la coopérative Ressources Urbaines. Nous joignons nos forces avec l'association La Bicyclerie et un mécanicien indépendant (Fuz). Ce changement représente une occasion formidable pour nos trois entités d'allier nos moyens, nos compétences et notre motivation afin de créer un lieu dédié à la promotion du vélo sous toutes ses formes.

Ce nouvel espace permettra à notre association de poursuivre son activité première, la remise en état de vélo et la location. Mais plus encore, il sera un espace ouvert sur le quartier de la Jonction. Nous y proposerons un atelier d'auto-réparation et y animerons des cours de réparation.



Nos collaborations :

Comme cité précédemment, l'association la Bicyclerie devient un partenaire important, avec qui une longue collaboration débute. Cependant, notre association s'associe régulièrement avec diverses coopératives et collectifs.

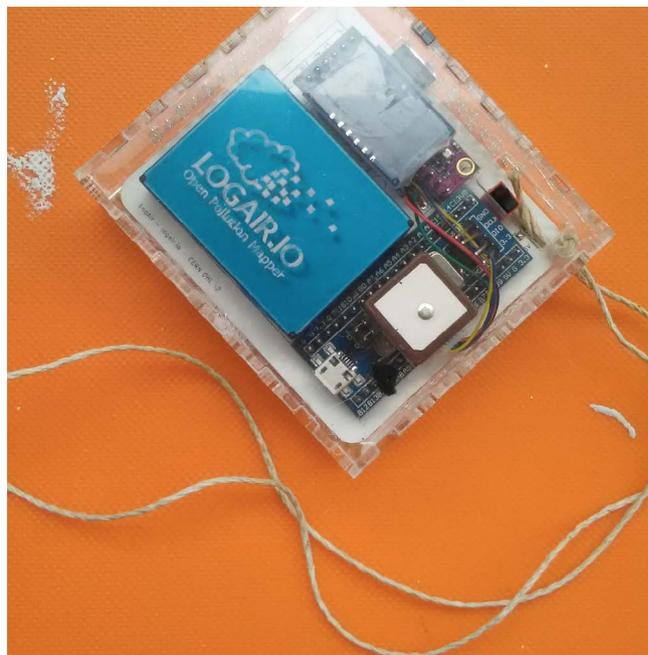
Depuis ses débuts, l'association a la chance d'être en dialogue fréquent avec plusieurs services de l'Université de Genève. Ce partenariat permet d'assurer la communication du service auprès des étudiants. De plus, nous disposons d'un espace de stockage à Uni Dufour, gracieusement mis à disposition par l'Université, l'État de Genève et la Fondation des parkings.

Nous poursuivons nos partenariats avec En ville à Vélo, ainsi qu'avec la Manivelle et nous avons la volonté d'en développer un avec le Grand Atelier. Ces deux dernières associations ont conjointement créé la Manufacture Collaborative (MACO). Ce nouvel espace situé aux Charmilles, inédit et innovant, constitue une entité avec laquelle nous souhaitons collaborer.

La BB a été approchée pour participer au projet LogAir. Ce projet, porté par une doctorante de l'université de Genève, propose, via un capteur et une application, d'évaluer le niveau de pollution de l'air dans le territoire genevois. Encore en phase test, ce projet pourrait, à terme, être proposé sur les bicyclettes en location.

La coopérative Péclot 13, acteur historique et incontournable du vélo à Genève, s'est montrée généreuse en nous mettant à disposition un vaste espace de stockage situé sous le collège Voltaire. Cet espace s'est montré particulièrement précieux durant la période de transition.

Finalement, cette année, notre association a été partenaire de l'association La Véline. Par une aide matérielle et promotionnelle, nous avons collaboré à la tenue d'un cycle de cours de réparation de vélos en non mixité choisie, comptant 10 participante·s·x.



Prototype du capteur LogAir
Julietta Arancio et Emmanuel Kellner, Vy-Dan Savelieff



Nos activités en quelques chiffres :

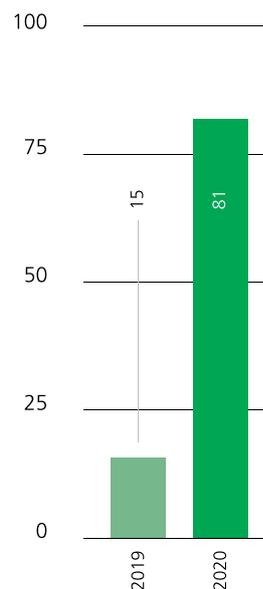
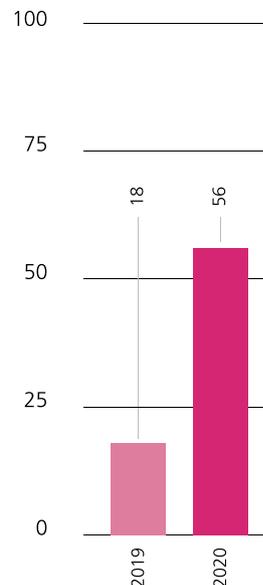
Cela fait maintenant 1 an et 4 mois que la BB a officiellement lancé ses activités. Forts de cette expérience, nous pouvons mesurer notre évolution en comparant quelques chiffres intéressants avec l'année 2019 (le service était alors lancé depuis seulement 4 mois).

En un an, de nombreuses bicyclettes sont venues grossir nos rangs et nous comptons aujourd'hui 56 vélos opérationnels, équipés de cadenas et de luminaires. Ce nombre est en constante évolution et nous disposons encore d'une multitude de bicyclette qui attendent d'être réparées ou démontées afin d'en récupérer leurs pièces.

Contrairement à l'année précédente, nous n'avons acheté aucune bicyclette de seconde main. L'ensemble de nos nouvelles acquisitions provient de donations. Le plus souvent, de particuliers et particulières, mais parfois, de gérances immobilières.

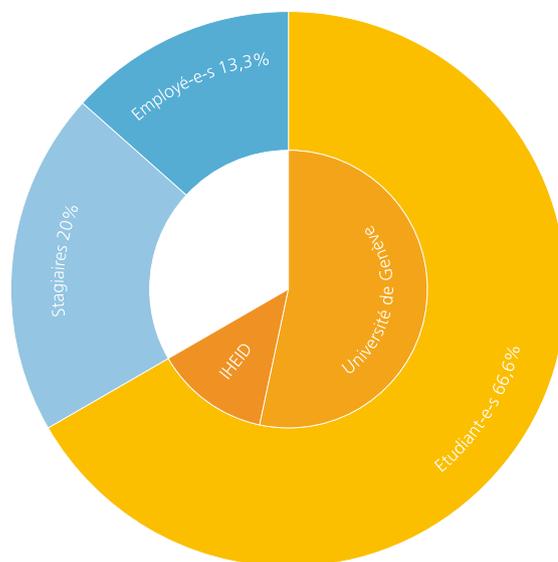
En 2020, la Bicyclette Bleue a loué 81 vélos, ce qui porte le total des locations à 96. Nous sommes fiers de ce résultat, pourtant compromis par le confinement et la perte de notre local en fin d'année. Excellent signe de vitalité, lors de la rentrée universitaire de septembre dernier, notre activité a connu un tel succès, que nous avons malheureusement été dans l'incapacité de répondre à toutes les demandes de locations.

Avec un total de 56 vélos, nous avons d'ores et déjà fait rouler 96 personnes ! Nous répondons bien à notre objectif de mutualisation et de maximisation de l'utilisation des ressources.

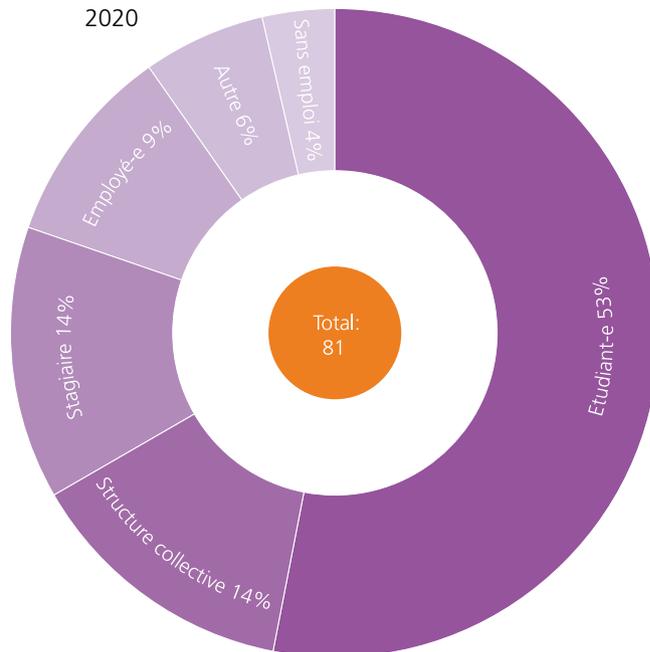


Les étudiantes et étudiants composent toujours la catégorie socio-professionnelle à qui nous louons le plus de vélos. Nous sommes par ailleurs heureux de constater que les stagiaires et les employé-e-s ont régulièrement recours à notre service. De plus, cette année, nous sommes ravis d'ajouter au schéma la catégorie «structure collective». En effet, nous avons eu le plaisir de louer des vélos (durant de plus courtes périodes) à des structures telles que Kino Kabaret, les camps d'été de l'association «à petits pas» et du CPV.

2019



2020

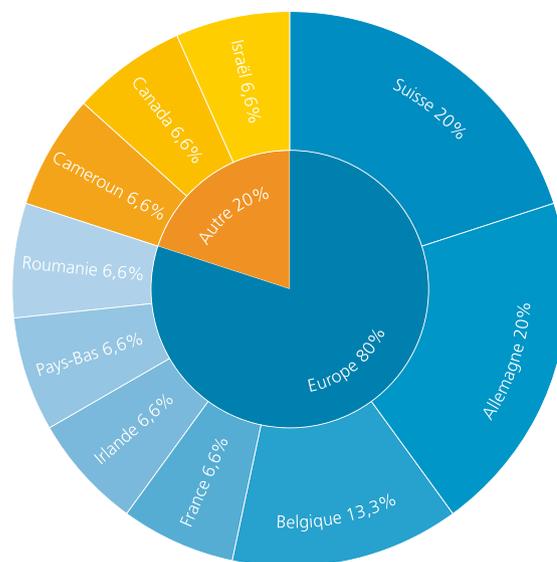


Il aurait été très complexe cette année de représenter spécifiquement l'origine de chaque locataire tant elles sont variées. C'est pourquoi le schéma de 2020 est sensiblement simplifié.

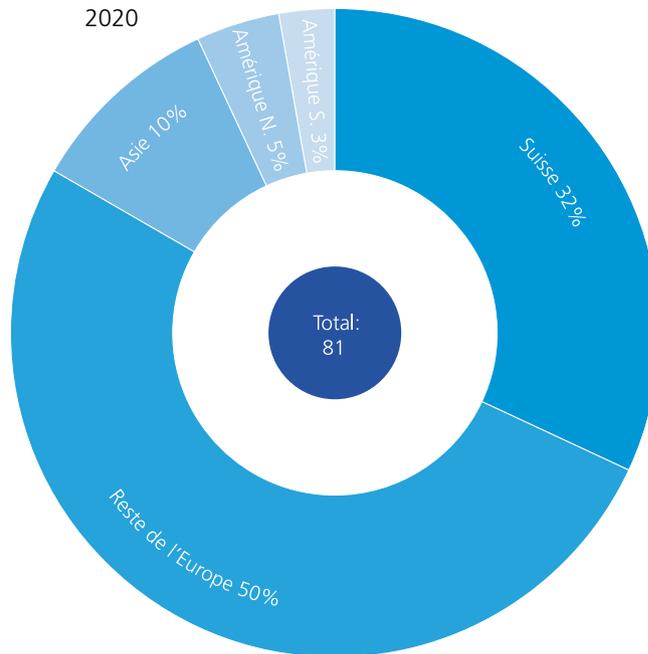
Nous constatons que pratiquement un tiers de nos locataires et locatrices sont d'origine Suisse. Nous avons été ravi-e-s de constater que certaines personnes venant louer une bicyclette vivaient à Genève, confirmant ainsi le fait que notre service ne s'adresse aussi aux genevois-e-s de pure souche !

Il est aussi positivement surprenant de constater que la qualité du réseau cyclable genevois n'effraie à priori toujours pas trop les personnes de passage.

2019



2020

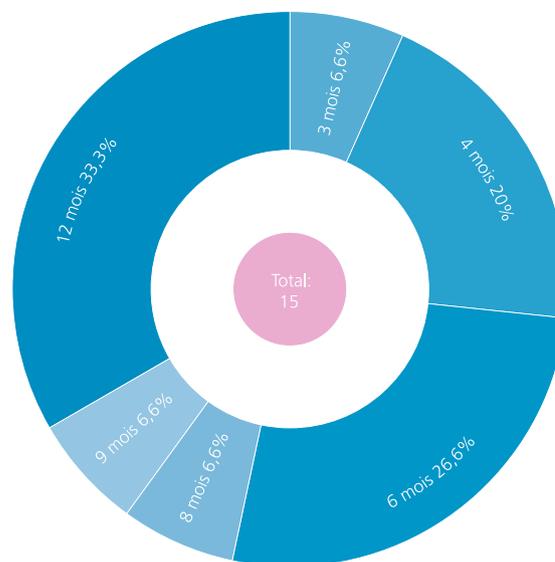


Cette année, on peut remarquer un fort nombre de locations pour une durée de 3 mois. Outre le fait que nous réalisons de nombreuses locations durant la période estivale, cette large préférence pour une période de location courte s'explique très certainement par la période imprévisible que nous vivons. Rappelons que la majorité de nos locataires et locatrices sont à Genève pour une durée déterminée.

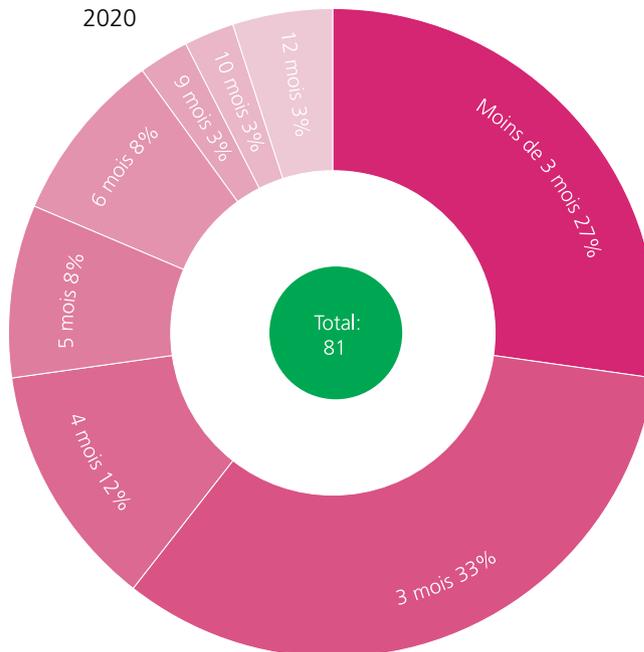
Toutefois, il faut souligner que pas moins de 19 locations ont également été prolongées avec une moyenne de quasiment 4 mois supplémentaires. Sur ces 19 locations prolongées, 14 locations avaient été fixé initialement à 3 mois.

Le fort taux de location pour une durée de moins de 3 mois s'explique par certains retours malheureusement précipités au printemps dernier, ainsi que par la location aux structures collectives. Celles-ci étaient en moyenne d'une semaine.

2019



2020



Le budget en quelques chiffres :

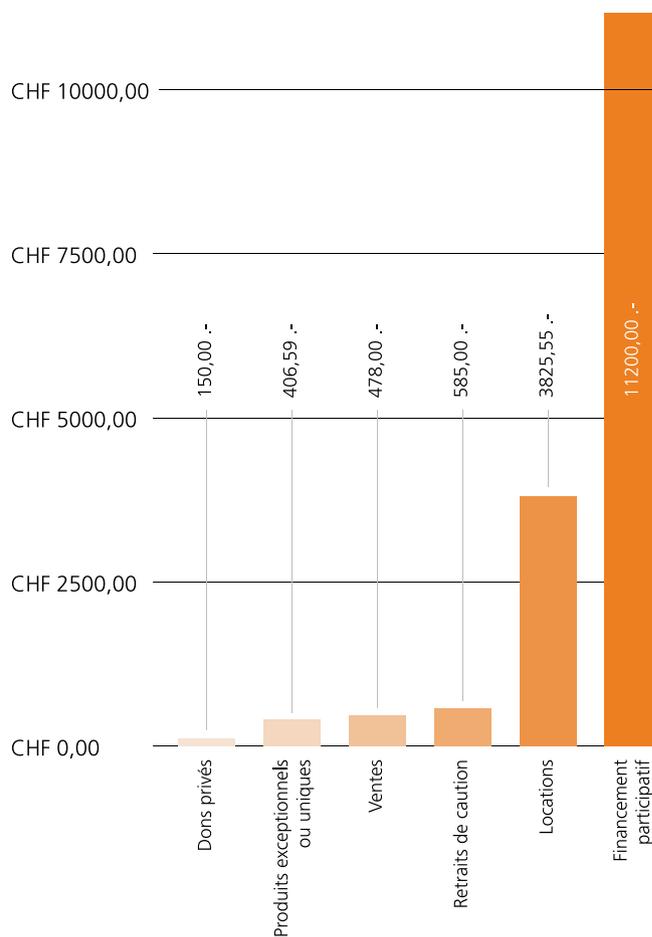
Il vous est présenté ici un bref compte rendu issu de notre comptabilité de l'année 2020. Cette année, nos recettes s'élèvent à **16'645,14 CHF** et nos dépenses à **8'729,31 CHF**. Le revenu net sur la période 2020 s'élève à **7'915,83 CHF**.

L'an dernier, le total de nos recettes s'élevait à 10'005,30 CHF. Sur cette somme, 1'120 CHF provenait de nos locations et 8'885,30 CHF des subventions et du parrainage.

Cette année, la majorité de nos avoirs provient du financement participatif réalisé courant septembre par le biais de la plateforme de crowdfunding SIG impact. La mise en place du projet s'est montrée coûteuse en énergie et en temps, mais le jeu en a valu la chandelle. L'ensemble des bénéficiaires seront évidemment réinvestis dans l'association. Principalement dans les projets suivants: achat d'un vélo cargo; achat de cadenas et luminaires; mise en place de locations pour enfants; achat d'outils pour cours de réparation.

La seconde partie de nos avoirs correspond directement à la location des bicyclettes, ainsi qu'à la vente de pièces de seconde main. C'est non sans fierté que nous pouvons annoncer que cette source de revenus a considérablement augmenté par rapport à l'année 2019, signe de la vitalité de notre association.

Il est à noter qu'une demande de subvention portant sur un montant de 14'000 CHF auprès du service de l'agenda 21 est en cours. Cette somme a été calculée sur un budget pluriannuel visant à garantir à l'association une stabilité financière d'ici 2023. Notre ambition est de pouvoir fonctionner sans avoir recours à diverses formes de subvention ou de parrainage. De plus, l'objectif à moyen terme est celui de créer un emploi à 20%. Garantir une stabilité financière en développant un service accessible à toutes les bourses, tout en rétribuant notre travail, est un véritable challenge.

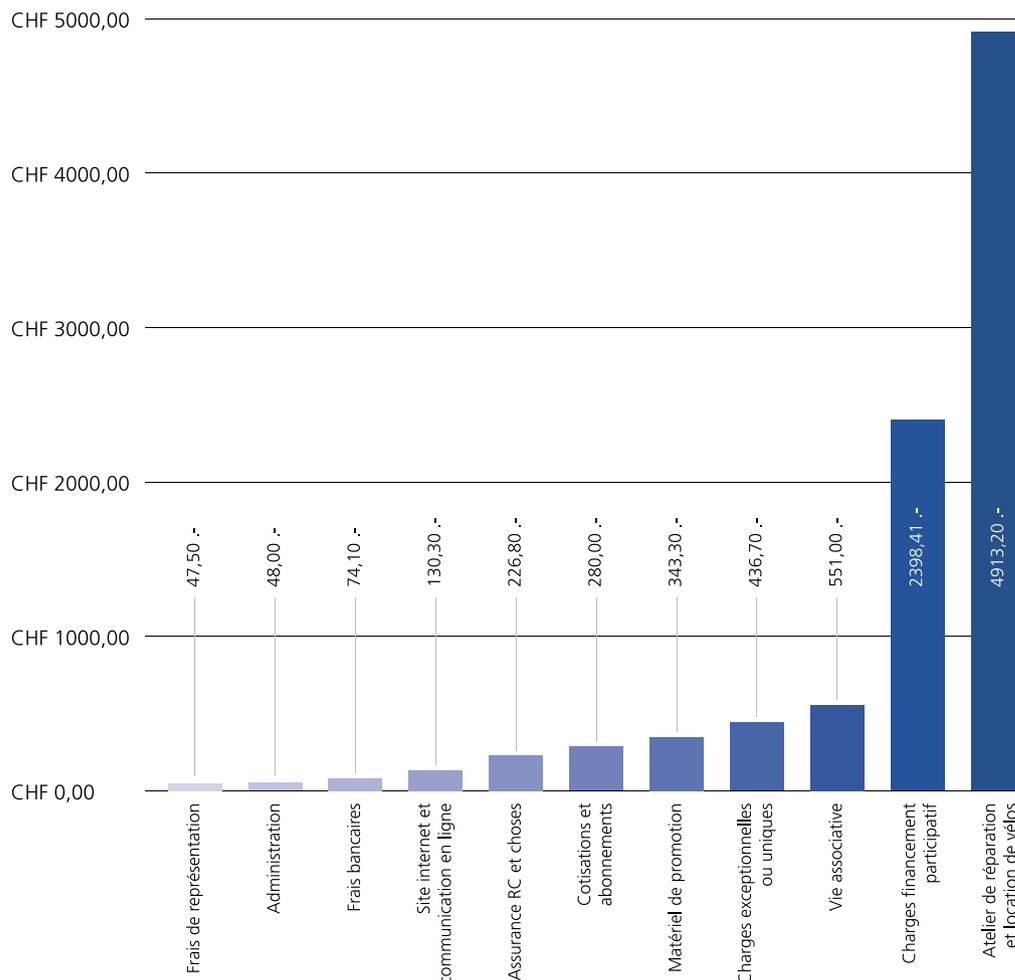


L'an dernier, le total de notre budget était de 5'947,50 CHF. La majorité de cette somme (4'093,30 CHF) correspondait aux réparations et à l'équipement des vélos.

Cette année encore, la majeure partie de notre budget est dédiée à l'équipement et la réparation de nos vélos. La sécurité étant primordiale, il nous paraît justifié d'investir correctement pour être certain-e-s de proposer des vélos en parfait état de marche, fournis avec cadenas et luminaires de bonne qualité.

Une large partie du budget correspond aux charges liées au financement participatif. Nous avons mandaté une responsable en charge du contenu graphique et des réseaux sociaux, ainsi qu'un vidéaste pour notre vidéo promotionnelle.

D'autres dépenses ont servi au bon fonctionnement de l'association: collaborations; fonctionnement administratif; obligations légales. Finalement, notre «vie associative» nous amène à boire une bière ou un thé de temps en temps.





Page évolutive :

Cette page a pour vocation d'être actualisée au cours de l'année 2021. Elle nous permet de tenir au courant les différents lecteurs de l'évolution de notre association depuis la rédaction du rapport en janvier 2021 et avant la rédaction du prochain.

Page rédigée le : 25 janvier 2021

Actuellement :

En ce début d'année 2021, la création commune du nouvel atelier concentre pratiquement tous nos efforts. Il faut dire qu'il y a de quoi faire, mais les enjeux et les potentiels sont de taille. La BB ambitionne de devenir un acteur responsable, fiable et novateur de la mobilité douce à Genève. Par la mise en place de cet espace commun et ouvert sur le quartier autour du vélo, c'est un sacré pas dans cette direction.

En parallèle, nous développons notre partenariat avec l'Université de Genève, dans le but de proposer des vélos aux collaborateurs et collaboratrices. Grâce au programme de mission PPE+ de APRÈS, le réseau de l'économie sociale et solidaire, nous espérons pouvoir accueillir un employé pour 6 mois. De plus, nous oeuvrons actuellement pour mettre en service la location de bicyclettes pour les enfants et jeunes gens durant l'année 2021.

Mais encore, dans un futur proche :

Prochainement, plusieurs membres du comité de l'association vont participer au groupe de travail de travail Mobilité du programme « Today2050 », programme visant à réduire les émissions et mettre en oeuvre des mesures pour les institutions et les missions de la Genève internationale.

Finalement, du 22 au 26 mars, Dans le cadre de la Semaine de la durabilité de l'UNIGE et de l'IHEID, la Bicyclette Bleue mettra à disposition ses vélos lors de visites des épiceries locales et participatives.

Mille et un mercis:

L'année 2020 aura été une année riche et éprouvante pour la Bicyclette Bleue. Aujourd'hui, bien que la route soit encore longue (et les aménagements cyclables insuffisants), nous voyons l'immense potentiel que représente le vélo pour l'avenir du territoire genevois. Et, si nous entamons cette année 2021 avec tant d'énergie et de volonté, c'est aussi grâce à de nombreuses personnes sans qui l'aventure serait moins enrichissante.

Un grand merci à :

David et Théo de la Rustine, sans qui notre association n'aurait, cette année encore, pas pu fonctionner

Pierre Fuchs et Julien Galiotto de la SURVAP ; **Paola et Anahy**, nos voisines ; **Leticia**, la prof de l'école des Pâquis, qui se sont engagé-e-s pour le maintien de la Rustine aux pâquis

Jean-Luc Sudan, pour le suivi, le travail de communication et l'attention portée à notre association

Robert et Aurélien de la Manivelle

Cécile, la meilleure vérificatrice aux comptes

Blaise, Birgitt et Giuliano de Péclet 13

Clarisse Coeur, Nour Zumofen et Jean-Marc Zraggen pour leurs conseils éclairés pour la campagne SIG Impact

Alexandra Motovilina pour toute la communication lors des SIG Impact

Nikolay Scheckin, James et Leo pour la vidéo de promotion qui met de bonne humeur

Amélie Daverio pour l'illustration d'une Genève rayonnante

Clarisse Mordret, pour l'illu de l'agneau estropié sur un vélo

Bastien et Arno de la brasserie de l'Agneau à Trois Pattes (ATP)

Seb pour son implication et son énergie contagieuses

Nos incroyables **bénévoles**

Les nombreux **donateurs et donatrices**

